

# 发展中世界工程技术科学院 (AETDEW)

## 泉州/厦门/梅州/潮州作为海上丝绸之路枢纽的建议

### 1.0 背景

2018 年 12 月 我去福州、泉州拜访施祖美院士，表达发展中世界工程技术科学院支持福建省政府将泉州打造为海上丝绸之路教育交流中心的决定 (附件 1)。不幸的是，该项目因新冠肺炎疫情而陷入停滞。我认为海上丝路教育联盟是“一带一路”倡议中重要的项目。希望福建省政府积极推动，使其成为现实。

### 2.0 习近平主席和海上丝绸之路

我正在读《习近平在福建》这本书。这本书让我理解习主席最近关于福建和琉球王国历史关系的声明，尤其是閩人三十六姓的故事。我对习主席对台湾和福建关系的了解印象深刻。我相信习主席最了解福建是海上丝绸之路的历史枢纽。这让我想起习主席 2013 年在哈萨克斯坦只宣布了陆上丝绸之路倡议。他于 2013 年 10 月 13 日在印度尼西亚议会发表演讲时宣布了海上丝绸之路倡议 (附件 2)。这个事实常常被遗忘。习主席在讲话中反复强调中国与东盟关系的重要性。历代海上丝绸之路使这种睦邻友好关系更加牢固。《环球时报》关于习近平主席出席 2022 年 G20 巴厘岛峰会的报道也强调了中国与印度尼西亚和东盟之间这种牢固的历史关系 (附件 3)。虽然上面的文章没有提到福建。福建和泉州在海上丝绸之路发展中的枢纽作用不可否认。海上丝绸之路也是中国与阿拉伯海和东非人民非常重要的纽带。

### 3.0 泉州/厦门/梅州/潮州作为海上丝绸之路枢纽的建议。

目前东盟已成为中国最大的出口市场。中国与东盟的关系是通过海洋丝绸之路建立起来的。在当前地缘政治形势下，阿拉伯和东非国家对中国也越来越重要。

从东盟，阿拉伯和东非的角度来看，福建泉州应积极成为与西安陆上丝绸之路枢纽相同量级的海上丝绸之路枢纽。

我认为，海上丝绸之路枢纽必须让厦门参与，因为对于马来西亚人和新加坡人来说，厦门有着非常特殊的关系，因为厦门大学创始人陈嘉庚来自新加坡/马来亚。现在马来西亚也有厦门大学。在抗日期间，他组织了来自马来亚和新加坡华人的捐款，以及来自马来亚和新加坡的华人卡车司机大队，用于中国滇缅公路。

在东南亚，大多数华人来自广东和福建，前者尤其是梅州和潮州。他们对东盟国家的政治和经济有很大的影响。

我的愿景是让泉州/厦门/梅州/潮州成为海上丝绸之路的枢纽。

我希望福建和广东省政府积极考虑我提出的将泉州/厦门/梅州/潮州作为海上丝绸之路枢纽的建议。



泉州/厦门/梅州/潮州作为海上丝绸之路枢纽的建议

附件 1

## 泉州与古代海上丝绸之路

### Quanzhou: A Crucial Port along the Eastern Maritime Silk Roads

<https://en.unesco.org/silkroad/content/quanzhou-crucial-port-along-eastern-maritime-silk-roads>

泉州：东方海上丝绸之路重要港口

<https://en.unesco.org/silkroad/content/quanzhou-crucial-port-along-eastern-maritime-silk-roads>

宋元泉州古代海外航海图



quanzhou\_mosque 泉州\_清真寺



泉州位于中国东南沿海，是中国最重要的城市之一历史悠久的海上丝绸之路沿线的中国港口。被商人称为Zayton（或Zaitun）来自阿拉伯世界的港口迎来了来自许多不同国家的水手和他们穿越这些路线时的文化和宗教。之间的商业和文化互动该城市和其他地区，特别是南海周边地区，可以追溯到公元六世纪的中国南朝。

随后，该港口成为唐朝时期（公元 618-907 年）中国四大港口之一。并在宋朝（公元960-1279年）和元朝（公元1271-1368年）成为中国东部最大的港口。它也与海上丝绸之路沿线约一百个其他港口链接，包括印度的马德拉斯，伊朗的西拉夫、阿曼的马斯喀特和桑给巴尔。从 10 世纪开始，刺桐树被种植在港口入口周围，以引人注目的红色花朵迎接水手并给他们留下深刻的印象.以及该植物的中文名称“刺桐”，反映在城市的阿拉伯昵称“Zayton”。

许多著名的中世纪探险家，如马可·波罗、波代诺内的奥多里克修士、和伊本·白图泰访问了泉州，并描述了该港口是最大的港口之一.世界各地的港口都有各种规模和来源的船舶停靠和起航，充满活力的市场，来自不同地区的商人在这里交换他们的产品.马可波罗也从泉州出发去陪伴一位蒙古的公主到达波斯（现代伊朗）举行婚礼。

与海上丝绸之路相关的几处泉州历史遗迹证明了这段辉煌过去。泉州湾和南海发掘的沉船证明了港口的繁荣与活力，如木质船体帆船的残骸，出土于后渚港（泉州湾）。这艘三桅远洋商船最初建于13世纪的泉州，在沉船时，满载香料、药品和其他商品从东南亚返回。此外，泉州也是海上丝绸之路沿线的主要商业和交流中心之一，泉州是宋代领先的造船和航海技术发展中心。

## Marco Polo and Ibn Battuta Statues in Quanzhou/ © Municipality of Quanzhou

泉州马可·波罗和伊本·白图泰雕像/©泉州市政府



世界城市中许多不同民族和宗教团体在这座城市的持续存在为和平发展做出了贡献, 包括佛教徒, 印度教徒、道教徒、景教徒、摩尼教徒、犹太教徒、天主教徒和穆斯林。

该市历史悠久的宗教遗址和古迹的多样性就说明了这一点. 泉州 开元寺拥有双塔, 是中国最古老的佛教寺庙之一, 而老君雕像是中国同类石雕中最大的雕像, 说明了道教的泉州的存在。此外, 泉州清净寺是中国最古老的清真寺, 是泉州与阿拉伯伊斯兰世界流长的交流的见证者。此外, Can An (茅草屋) 摩尼教寺庙还有摩尼教先知摩尼的唯一石像。

此外, 还有洛阳石梁桥、风景秀丽的安平长桥, 不仅见证了泉州至宰屯港口的繁荣, 但也体现了中国和其他文化在设计和建筑中的融合。

表彰泉州作为海上丝绸之路沿海主要港口之一所发挥的作用, 泉州作为该组织丝绸之路项目的一部分, 联合国教科文组织的一支团队于 1991 年访问了这座城市作为该组织丝绸之路项目的一部分。在五天的逗留过程中, 除了国际和当地著名丝绸之路专家之间的会议和讨论, 联合国教科文组织建议在该市建立**海上丝绸之路研究中心**。

最近, 为了纪念泉州在海上丝绸之路上的历史重要性, 泉州市政府与常驻代表团合作中华民国常驻联合国教科文组织举办“泉州为来自世界各地的问候”展览, 于2014年10月14日至18日在巴黎联合国教科文组织总部举行。展览展示并解释了泉州和泉州文化遗产的不同方面强调了该市与海上丝绸之路的联系。教科文组织总干事伊琳娜·博科娃女士致辞由战略规划, 助理总干事致辞, Hans D'Horville 先生宣读。总干事在致辞中强调了泉州作为海上丝绸之路沿线最著名的中国港口城市的历史性, 并强调这座城市对海洋的依恋也是各国人民和文化之间对话和交流的主要途径。博科娃女士还强调泉州卓越的文化遗产, 体现在该城市在许多地方的存在不同的联合国教科文组织不同遗产名录, 包括世界遗产名录和非物质遗产名录。

泉州/厦门/梅州/潮州作为海上丝绸之路枢纽的建议

附件 2

## 共同建设二十一世纪“海上丝绸之路”是习近平在印度尼西亚国会的演讲

中国和东盟国家山水相连、血脉相亲。今年是中国和东盟建立战略伙伴关系 10 周年，中国和东盟关系正站在新的历史起点上。中方高度重视印尼在东盟的地位和影响，愿同印尼和其他东盟国家共同努力，使双方成为兴衰相伴、安危与共、同舟共济的好邻居、好朋友、好伙伴，携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体，为双方和本地区人民带来更多福祉。为此，我们要着重从以下几个方面作出努力。第一，坚持讲信修睦。人与人交往在于言而有信，国与国相处讲究诚信为本。中国愿同东盟国家真诚相待、友好相处，不断巩固政治和战略互信。世界上没有放之四海而皆准的发展模式，也没有一成不变的发展道路。中国和东盟国家人民勇于变革创新，不断开拓进取，探索和开辟顺应时代潮流、符合自身实际的发展道路，为经济社会发展打开了广阔前景。我们应该尊重彼此自主选择社会制度和发展道路的权利，尊重各自推动经济社会发展、改善人民生活的探索和实践，坚定对对方战略走向的信心，在对方重大关切问题上相互支持，牢牢把握中国—东盟战略合作的大方向。中国愿同东盟国家商谈缔结睦邻友好合作条约，共同绘就睦邻友好的美好蓝图。中国将一如既往支持东盟发展壮大，支持东盟共同体建设，支持东盟在区域合作中发挥主导作用。第二，坚持合作共赢。“计利当计天下利。”中国愿在平等互利的基础上，扩大对东盟国家开放，使自身发展更好惠及东盟国家。中国愿提高中国—东盟自由贸易区水平，争取使 2020 年双方贸易额达到 1 万亿美元。中国致力于加强同东盟国家的互联互通建设。中国倡议筹建亚洲基础设施投资银行，愿支持本地区发展中国家包括东盟国家开展基础设施互联互通建设。东南亚地区自古以来就是“海上丝绸之路”的重要枢纽，中国愿同东盟国家加强海上合作，使用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金，发展好海洋合作伙伴关系，共同建设 21 世纪“海上丝绸之路”。中国愿通过扩大同东盟国家各领域务实合作，互通有无、优势互补，同东盟国家共享机遇、共迎挑战，实现共同发展、共同繁荣。第三，坚持守望相助。中国和东盟国家唇齿相依，肩负着共同维护地区和平稳定的责任。历史上，中国和东盟国家人民在掌握民族命运的斗争中曾经并肩战斗、风雨同舟。近年来，从应对亚洲金融危机到应对国际金融危机，从抗击印度洋海啸到抗击中国汶川特大地震灾害，我们各国人民肩并着肩、手挽着手，形成了强大合力。我们应该摒弃冷战思维，积极倡导综合安全、共同安全、合作安全的新理念，共同维护本地区和平稳定。我们应该深化在防灾救灾、网络安全、打击跨国犯罪、联合执法等方面的合作，为本地区人民营造更加和平、更加安宁、更加温馨的地区家园。中国愿同东盟国家进一步完善中国—东盟防长会议机制，就地区安全问题定期举行对话。对中国和一些东南亚国家在领土主权和海洋权益方面存在的分歧和争议，双方要始终坚持以和平方式，通过平等对话和友好协商妥善处理，维护双方关系和地区稳定大局。第四，坚持心心相印。“合抱之木，生于毫末；九层之台，起于累土”。保持中国—东盟友谊之树长青，必须夯实双方关系的社会土壤。去年，中国和东盟国家人员往来达 1500 万人次，每周有 1000 多个航班往返于中国和东盟国家之间。交往多了，感情深了，心与心才能贴得更近。我们要促进青年、智库、议会、非政府组织、社会团体等的友好交流，为中国—东盟关系发展提供更多智力支撑，增进人民了解和友谊。中国愿向东盟派出更多志愿者，支持东盟国家文化、教育、卫生、医疗等领域事业发展。中国倡议将 2014 年确定为中国—东盟文化交流年。今后 3 到 5 年，中国将向东盟国家提供 1.5 万个政府奖学金名额。第五，坚持开放包容。“海纳百川，有容乃大。”在漫长历史进程中，中国和东盟国家人民创造了丰富多彩、享誉世界的辉煌文明。这里是充满多样性的区域，各种文明在相互影响中融合演进，为中国和东盟国家人民相互学习、相互借鉴、相互促进提供了重要文化基础。我们要积极借鉴其他地区发展经验，欢迎域外国家为本地区发展稳定发挥建设性作用。同时，域外国家也应该尊重本地区的多样性，多做有利于本地区发展稳定的事情。中国—东盟命运共同体和东盟共同体、东亚共同体息息相关，应发挥各自优势，

实现多元共生、包容共进，共同造福于本地区人民和世界各国人民。一个更加紧密的中国—东盟命运共同体，符合求和平、谋发展、促合作、图共赢的时代潮流，符合亚洲和世界各国人民共同利益，具有广阔发展空间和巨大发展潜力。[1]分享你的世界

泉州/厦门/梅州/潮州作为海上丝绸之路枢纽的建议

附件 3

# 环球时报：海上丝绸之路的过去和现在对中印尼关系和国际贸易至关重要

2022年11月17日

雅加达 2022年11月17日/美通社/-- 中国国家主席习近平周一抵达印度尼西亚巴厘岛出席二十国集团峰会，并于周二发表讲话表示，面对挑战，各国应秉持人类命运共同体理念，倡导和平、发展、合作共赢。

这并不是总统第一次在印度尼西亚发表有关国际合作的讲话。

2013年10月3日，习近平在印度尼西亚议会发表讲话时表示，为了建设新的“海上丝绸之路”，中国将“用好中国政府设立的中国—东盟海上合作基金”，加强同东盟国家的海上合作。

习近平提出的“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”倡议旨在沿着古老的陆上和海上贸易路线，建立连接亚洲、欧洲和非洲的贸易和基础设施网络。

海上丝绸之路的历史和文化长期以来一直吸引着中国公众的想象力，导致相关博物馆的建立，例如中国南方广东省的海上丝绸之路博物馆。

## 古老的荣耀

几千年前，古代海上丝绸之路将中国与其他国家连接起来，这条丝绸之路始于东周（公元前770年-公元前256年），成熟于汉代（公元前206年-公元220年），繁荣于唐朝（618-907年）。海上丝绸之路被视为世界上最古老的海上通道，是古代中外贸易和文化交流最重要的海上通道之一。

古代海上丝绸之路在中国和印尼之间发挥了巨大的贸易和文化交流作用。自唐代以来，中国的贸易、造船和航海事业取得了长足的进步。海外交往的活跃发展，使中国与印度尼西亚周边地区各国的贸易关系蓬勃发展。

印尼地理位置特殊，岛屿众多，是海上丝绸之路的重要中转站和中国及欧洲、南亚、西亚等地区货物的集散地。

明朝（1368年至1644年），中国航海家、探险家和外交家郑和受永乐皇帝委托，指挥七次下西洋，最终于1405年至1433年到达东南亚、南亚、西亚和东非。

郑和的下西洋加强了明朝与其他国家政府之间的官方贸易和交流。据史料记载，明朝时期，印度尼西亚古代王国曾向中国派遣使节50余次。

中国第一位进行海外丝绸之路研究的学者王建新告诉《环球时报》，纵观海上丝绸之路的历史，印度尼西亚一直是这条海上航线的“必经之路”。

通过这个重要的中转站，中国商人在这个东南亚国家播下了中国文化的种子。

“特别是移民的后裔，他们中的许多人都有中国文化背景，尤其是几个世纪前移居印度尼西亚的南方华人。”

在中国文化研究者肖树明看来，海上丝绸之路沿线早期的文化转型为当代中国与印尼的相互了解铺平了道路。

“因为古老的海上丝绸之路，印尼现在是海外华人最多的国家。但这不仅仅是一个数字，当人们迁徙时，他们的生活方式、传统和信仰也会随之迁移。”肖说。

### “一带一路”创造更多机遇

基于两国数百年来通过海上丝绸之路的交往，中国和印尼的合作在今天不断增加和深化。作为“一带一路”重要国家，印尼与中国在政治、经济、文化、教育等领域的合作不断升级，远远超出了古代简单的轻商品交换。

专家表示，中国和印尼之间的关系日益密切，随着两国贸易的增加，文化交流也随之增加。

专家表示，合作的深化也带来了对语言人才的不断增长的需求，这也激发了两国年轻人寻求更多文化交流的机会。

以目前的丝路电商平台为例。在拥有大量千禧一代（约 6350 万）的印度尼西亚，对电子商务的需求巨大。

“丝绸之路电子商务平台的建立为两国公民，特别是年轻消费者之间的合作提供了更多机会，”印度尼西亚汉学家Novi Basuki告诉《环球时报》。

区域研究中心研究员保卢斯·鲁道夫·尤尼亚托告诉《环球时报》，近年来，公众一直受益于中印尼在“21 世纪海上丝绸之路”倡议下的合作。

研究人员表示：“通过该倡议进行的道路和海港等基础设施投资，通过增加他们的收入直接使她们受益，而中国智能手机公司对印度尼西亚技术基础设施和电子商务的投资帮助雇用了许多人。

专家对 21 世纪海上丝绸之路的未来发展持乐观态度。尤尼亚托表示，这一倡议体现了经济、社会、文化领域的发展趋势。中国通过“一带一路”在印尼的投资可以达到新的水平，平等、和谐、互利的双边关系也可以达到新的水平。