

Proposal for the Islamic Maritime Silk Road

Academician Dato Ir. (Dr) Lee Yee Cheong Malaysia
AETDEW President

1.0 Poverty Eradication and Belt and Road Initiative

The Academy of Engineering and Technology of the Developing World AETDEW was established in Malaysia in 2017. The goal of AETDEW is to help developing countries achieve the 17 United Nations Sustainable Development Goals (SDGs) by 2030.

In my opinion, the most important SDG is the first goal, “Eradicate Poverty”, because poor countries do not possess the resources needed to achieve social, economic and environmental development as required by the UN SDGs. We must first satisfy the quantity of life: "food, clothing, housing and transportation" or in Chinese (衣食住行) before we can enjoy the quality of life: "music, chess, literature and painting" or in Chinese (琴棋书画). Developing countries must learn from China and emulate her spectacular success in lifting 800 million of her people out of poverty. This success is unparalleled in human history. China has made her poor into an integral part of her community of moderate prosperity or in Chinese “小康之家” so that they will not relapse into poverty.

The foundation of China’s success in eradicating poverty is its extensive and inclusive physical and virtual infrastructure. Ultra modern highways, high speed rail, ports and airports assure that the most remote villages are becoming part of China’s global supply chain. As President Xi Jinping often quotes the Chinese saying: “If you want to get rich, build roads first” or in Chinese (要想富先修路).

China’s infrastructure development is anchored by China’s world-leading engineering and technology such as:

- (i) High-speed rail networks;
- (ii) Cross-sea bridges;
- (iii) Multi-purpose water resource dams and reservoirs;
- (iv) South-to-North Water Diversion Project;

- (v) Tunneling;
- (vi) Broadband 5G network;
- (vii) Supercomputers;
- (viii) Aerospace development of rocket, spacecraft, Mars rover and space station;
- (ix) Modern airports;
- (x) Modern ports;
- (xi) Shipbuilding and transportation;
- (xii) Rare earth industry;
- (xiii) Solar photovoltaics, wind turbines and nuclear power reactors;
- (xiv) Robotics;
- (xv) Drones;
- (xvi) Electric vehicles and batteries.

It is China's well-functioning infrastructure and smart manufacturing that are the foundation of China's economic, social and environmental achievements, supporting China to become "world factory with Chinese characteristics" and "world market with Chinese characteristics."

China has been sharing her spectacular success in eradicating poverty with developing countries through its "Global Development Initiative." Since 2013, the signature platform has been "the One Belt One Road Initiative (BRI) that has drawn the developing countries closer together through infrastructure development in their common endeavour in social, economic and environmental uplift through South-South Cooperation. Nothing symbolizes the land Silk Road more than the China-Europe freight rail service, replacing camels with trains. Since the first China-Europe train was launched in Chongqing in southwest China in March 2011, much ridiculed by the West, by the end of February 2024, this China-Europe train has connected 120 Chinese cities with 219 cities in 25 European countries. The China-Europe train has completed 90,000 train trips, transporting more than 8.7 million containers of goods worth more than US\$380.0 billion. The China-Europe freight train service has become the most reliable and economical choice in global logistics. It is truly a lifeline for landlocked countries in Central Asia, Eastern Europe and even Western Europe. Nothing symbolizes the Maritime Silk Road than the fleet of Chinese container ships that is the world's largest fleet plying the seven seas and making landfalls into ports in the developing world that are equipped with intelligent loading, unloading and port management systems that are supplied by Chinese companies.

2.0 Fusion of One Belt One Road Education Curriculum (OBOR Curriculum)

The success of BRI projects owes much to the mutual understanding of the cultures and civilizations of Belt and Road countries. I have found that peoples in Belt and Road countries including China have little knowledge of the cultures of Belt and Road countries and the contributions of other civilizations to their own. This needs to be rectified, starting with the youth of all Belt and Road countries. The Fusion of One Belt One Road Civilizations Education Curriculum (OBOR Curriculum) is one such attempt. OBOR Curriculum was initiated by me when I was the Chairman of the InterAcademy Partnership Science Education Program Global Council.



<https://www.interacademies.org/publication/obe-belt-one-road-fusion-civilisations-education- curriculum>

<https://www.interacademies.org/publication/one-belt-one-road-fusion-civilisations-education-curriculum- chinese-version>

The OBOR Curriculum is presented in two parts. The first part comprises the Land Silk Road through the tales of the great Muslim traveler Ibn Battuta (1304- 1369 AD) of Morocco. The second part covers the Maritime Silk Road through the seven epic voyages of the famous Chinese Muslim Admiral Zheng He (1371- 1435 AD) from China to South East Asia, Indian Ocean, Arabia and East Africa.

OBOR Curriculum places much emphasis on “Inquiry Based Science Education” (IBSE) or “Learning by Doing” methodology with many student-centred classroom activities on water resources, land and oceanic travel, astronomy, navigation, buildings, shipbuilding, spices and cuisine.

I funded the printing of OBOR Curriculum in both the English and Chinese versions. I recommend readers to download it from the URL above and share it with their schools.

3.0 Global Civilization Initiative and Deficiency in OBOR Curriculum

With the pronouncement by Chinese President Xi of the “Global Civilization Initiative” in 2023, calling for respect of the diversity of civilizations, OBOR Curriculum’s deficiency was exposed as merely recounting the tales of the two great Silk Road travellers without much philosophical underpinning. Professor Jeffrey Sachs’ Confucius Aristotle Initiative is most timely in rectifying this shortcoming of OBOR Curriculum.

One of the shortcomings of OBOR Curriculum in the overland Silk Road section is that it focuses only on Chinese historical engagements with her West, such as: Han Dynasty Zhang Qian (195-114 BC) emissary to present day Tajikistan and Tang Dynasty Xuanzang (602-664 AD) seeking Buddhist scriptures in India. In fact, until the Mongol invasion of Central Asia and Eastern Europe in the 13th century, no Chinese merchant ventured further West than Samarkand. If not for the commercially savvy Sogdians with their capital in Samarkand trading between China and Europe, the Land Silk Road would not have become a reality. In fact, the Sogdians had a long association with China. The most famous Sogdian in Chinese history was An Lushan (703-757 AD) or in Chinese 安祿山, whose rebellion led to the decline of the Tang Dynasty. The contribution of the Sogdians and other Central Asian peoples must be recognised in OBOR Curriculum.

The other serious omission in OBOR Curriculum is that of Alexander the Great (356-323 BC) of Greece whose empire stretched East through Persia, Central Asia to India. He had a great desire for knowledge and a love for philosophy and was a patron of both the arts and the sciences. This was attributed to his education under the great philosopher and polymath Aristotle (384-322BC). The Aristotelian philosophy

of love for knowledge became the abiding psyche in the civilization of Central Asia well before its conquest by Arabs in the 7th Century AD. In my opinion, Greek philosophy as typified by Aristotle must have reached China and influenced Chinese civilization from Central Asia. The great Buddhist “Yungang” Grottos or in Chinese 云冈石窟 of Datong in Shanxi Province date from 5th Century AD and some grottos have Greco-Roman features in architecture, sculpture and dress. The slogans that guide the governance of present-day China: “Seeking Truth from Facts” or in Chinese “实事求是” and “Crossing the River by Touching the Stones” or in Chinese “摸着石头过河” are to me very Aristotelian.

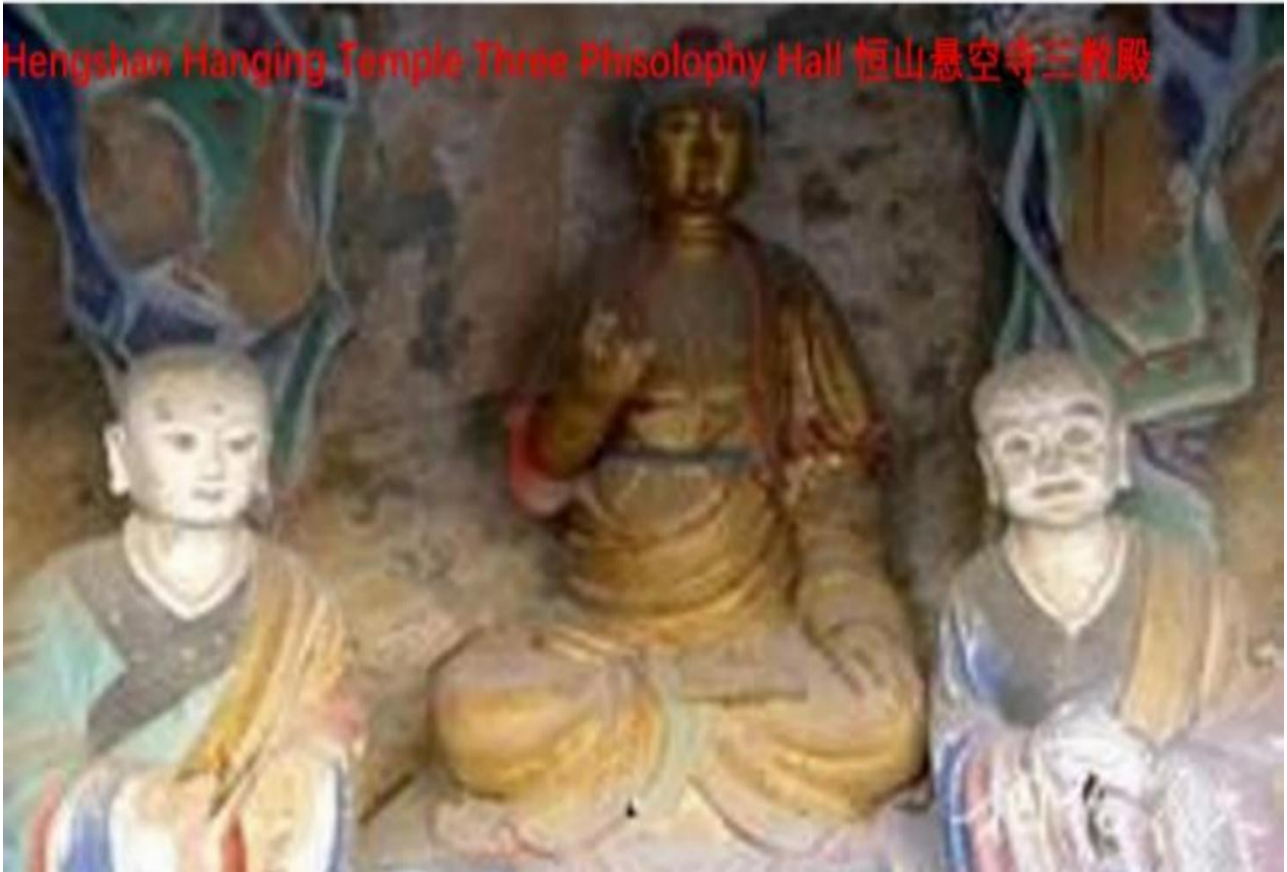
The greatest contribution of Central Asian civilization to global civilization was during the Golden Age of Islam under the Abbasid Caliphate that originated in the Khorasan region of Central Asia. Most of the great philosophers and scientists during that period hailed from Persia and Central Asia. Its most enduring legacy was the great translation movement in translating and preserving the ancient texts from Greek, Roman, Hebrew, Persian, Byzantine, Indian and Chinese sources into Arabic. Through Islamic Maghreb in North Africa, these ancient texts reached Islamic Spain enabling Europe to rediscover its Greco-Roman heritage. European scholars translated them into Latin and spread the ancient philosophical wisdom of Greece and Rome and the scientific discoveries of the Muslim scientists into Europe. This eventually led to the European Renaissance in the 14th Century AD. The great Catholic theologian Thomas Aquinas was much influenced by the philosophy of Aristotle and incorporated its elements into Catholic doctrine.

The narrative of the Global Civilization since the European industrial revolution of the 18th Century has been dominated by the Europeans with colonialization of the rest of the world for human and material resources to fuel the wealth of Europe, including the slave trade, the opium trade, imperialistic wars due to European balance of power that resulted in two world wars.

4.0 Confucianism and Chinese Civilization

The greatest and most influential philosopher in Chinese history was Confucius (551-479 BC). The fact that Confucianism has endured in China for 2500 years is due to its being renovated by some of the most brilliant Chinese philosophers from dynasty to dynasty to make it more aligned to societal norms in those times. Confucianism is underpinned by 5000 years of continuous Chinese civilization with its great capacity to embrace and absorb elements of other philosophies from home and abroad. The most striking example has been Daoism and Buddhism. Confucianism today contains many tenets from Daoism and Buddhism. A great example is the Three Religion/Philosophy Hall of Hengshan Xuankong Temple or in Chinese 恒山悬空寺三教殿 that is dedicated to Confucius, Sakyamuni and Laozi. The founders of the three great philosophies or religions

have been venerated in the same hall of the 1500 year old temple. There are three philosopher associations 三教会, venerating these three philosophers in many cities and towns in China. It is a great story of the tolerant, embracing and absorptive underpinning of Chinese civilization.



In the International Confucius Aristotle Symposium organised by Professor Jeffrey Sachs in Qufu and Beijing 8-12 July 2024, I urged the broadening of the ancient wisdoms to include Buddhism and Daoism.

During the Symposium, there were also presentations on Christian and Islam influences on Chinese civilization. In my opinion, the positive impact of Matteo Ricci on the Chinese during the Ming Dynasty in the 16th Century was totally reversed by Christian missionaries that followed the Western semi-colonisation of China in the 19th century with “bible in one hand and sword in the other”. Christianity has thus made little contribution to Chinese civilization despite the welcoming attitude of Chinese civilization to foreign culture and philosophy.

Due to Western control of the narrative of world civilization, the influence of China and Islam in global civilization has largely been ignored, let alone any interaction between them. This needs to be rectified.

5.0 AETDEW Proposal of The Islamic Maritime Silk Road

The Confucius Aristotle Symposium 2024 has the main theme “The Commons in Intellectual Traditions and Future Practices”. Most international speakers seemed to be very nostalgic about the ancient past and would like our future to emulate the past. This was what Confucius preached through his life for the warring states to return to the virtue, order and feudal system of the Zhou Dynasty (1046-256 BC).

In my opinion, the past is but a pointer to the future. The 5000 years of the continuous civilization of China has repeatedly studied and absorbed philosophies from home and abroad to reinvigorate its culture for the future. The term “with Chinese characteristic” has been justifiably used repeatedly in recent times. What I gleaned from the Confucius Aristotle Symposium for the future is the rise of China and the rise of Islam. This paper has much documented the rise of China. As for the rise of Islam, according to the World Population Review, the number of Muslims around the world is projected to increase rapidly in the decades ahead, growing from about 1.6 billion in 2010 to nearly 2.8 billion in 2050. Muslims are expected to grow twice as fast as the overall global population. Consequently, Muslims are projected to rise from 23% of the world’s population in 2010 to 30% in 2050. It is most important that China and Islamic countries must grow closer together for the common destiny of humankind, hence the AETDEW proposal for the Islamic Maritime Silk Road as an integral component of the BRI.

To South East Asia, Indian Ocean countries and Arabia, the great historical impact in BRI has undoubtedly been the Maritime Silk Road that started in the Han Dynasty (202BC-9 AD). The great historical international initiative of China was that of Muslim Admiral Zheng He of the Ming Dynasty (1368-1644 AD) in his seven epic voyages to South East Asia and through the Indian Ocean to Arabia and North Africa.

5.1 Guangzhou as the Main Hub of the Islamic Maritime Silk Road

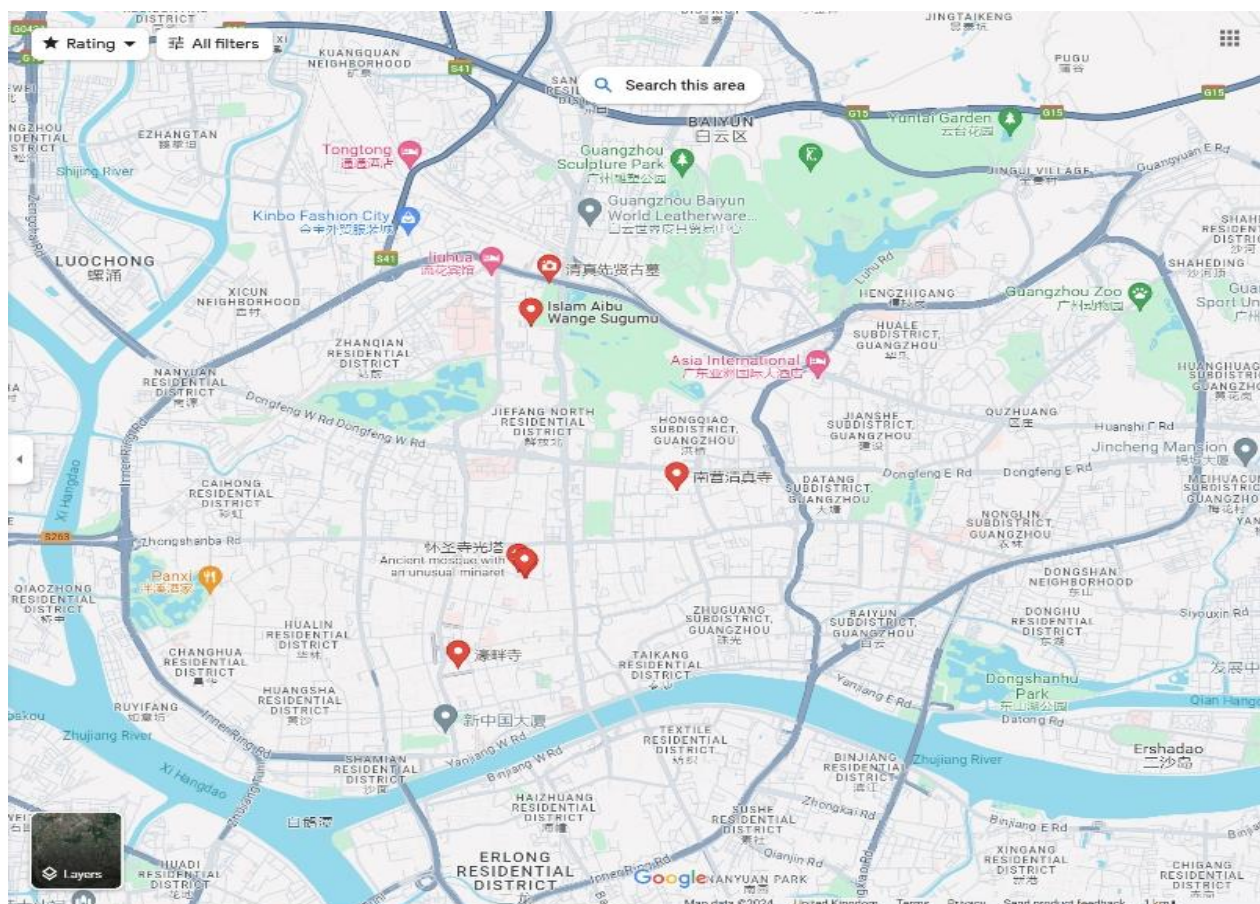
What is less known is the reverse trade, religious, and cultural initiatives from Arabia to China through the Indian Ocean and South East Asia. For instance, the Huaisheng Mosque or in Chinese 广州怀圣寺(also known as the Lighthouse Mosque and the Great Mosque of Canton) is the main mosque of Guangzhou. It is traditionally thought to have been originally built over 1,300 years ago, which would make it one of the oldest mosques in the world.

The Huaisheng Mosque Guangzhou



Old Chinese Muslim manuscripts say the mosque was built in 627 by Sa'd ibn Abi Waqqas, a Companion of the Prophet who supposedly came on to China in the 620s. The first Muslims must have arrived to China within the 7th century, and that the major trade centres, such as Guangzhou, Quanzhou, and Yangzhou, probably already had their first mosques built during the Tang Dynasty.

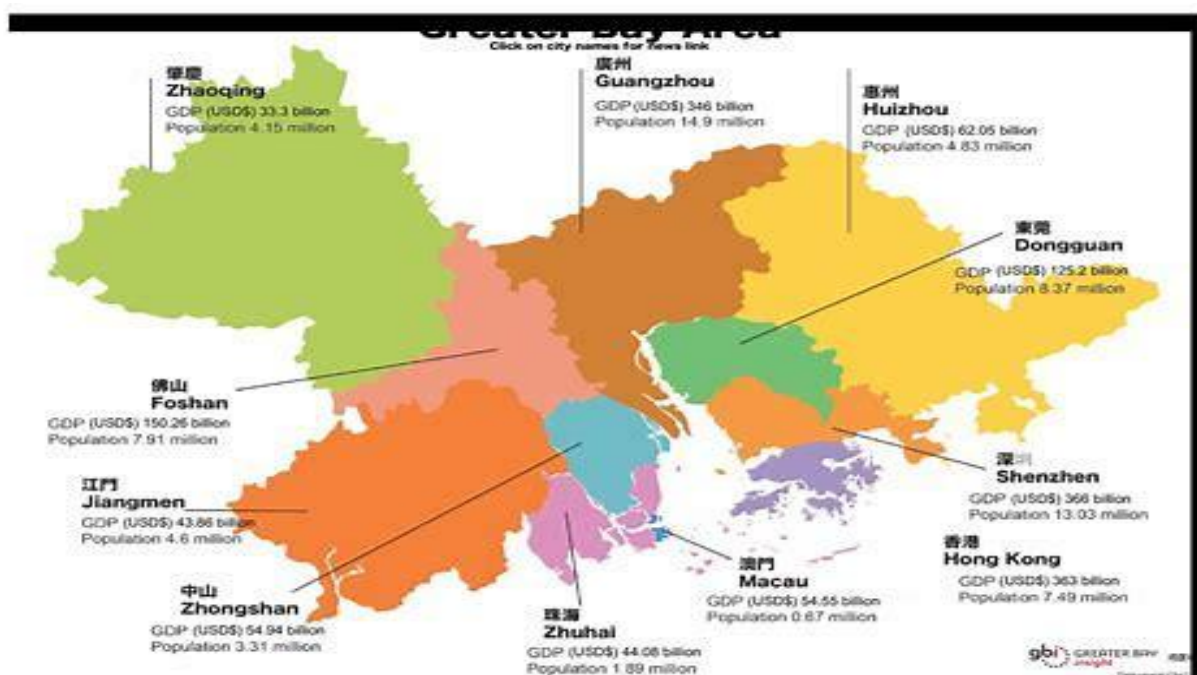
The greatest Muslim explorer, traveller and scholar in medieval times, Ibn Batutta of Morocco (1304-1368AD) first landed in China from Maldives in Quanzhou and then spent two weeks in Guangzhou interacting with the Muslim community there before going North to Hangzhou and then through the Grand Canal to Beijing to the Court of the Yuan Emperor. In his book The Travels or Rihla, he recounted that he met a holy man in Alexandria who forecast that he would become a world traveller and that he would meet his brother in Guangzhou. Batutta did meet the brother of the holy man in Alexandria living in the cave in Guangzhou as a revered holy man. It is obvious that Guangzhou has been the China hub for Muslims from Arabia for centuries. There are still many mosques in Guangzhou as shown in map below:



Going forward, Guangzhou is the capital of Guangdong Province. In late 1978, China launched its reform and opening up initiative, designating Guangdong as a testbed by establishing three of the country's first four special economic zones in the province, including Shenzhen. Initially emerging as a "world factory,"

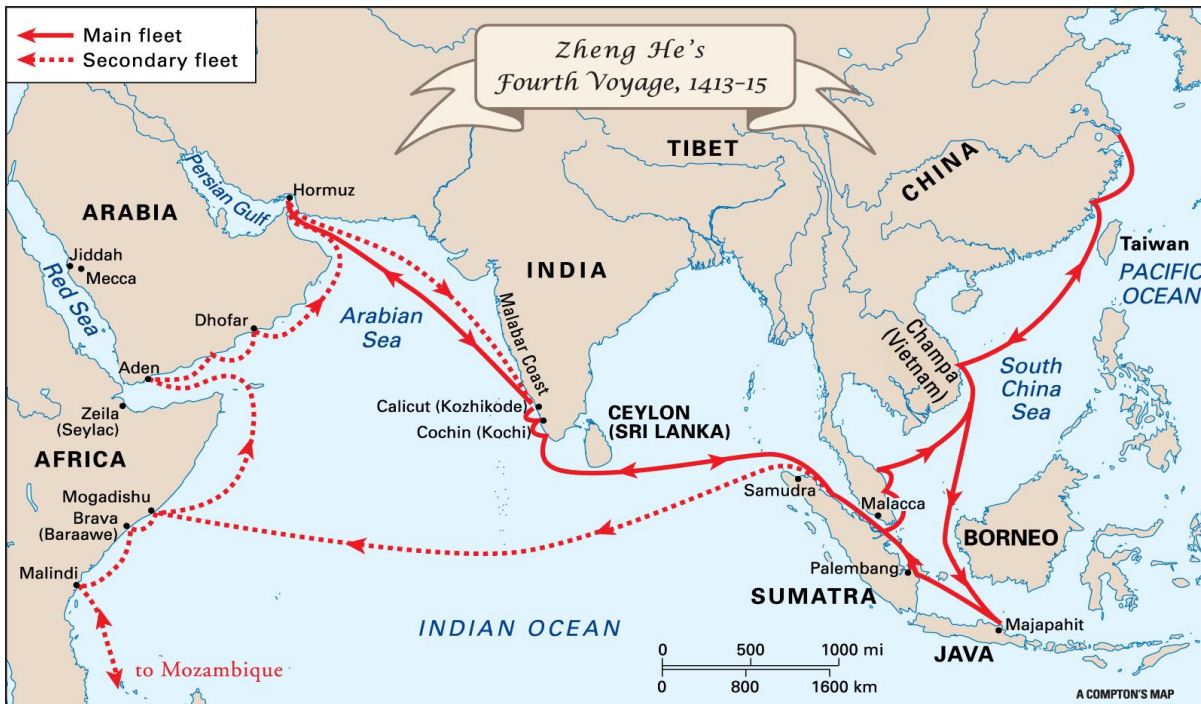
Guangdong has since evolved, striving to establish itself as a global scientific and technological powerhouse. As China pushes for deeper comprehensive reforms, with over 300 measures unveiled at the third plenary session of the 20th Communist Party of China Central Committee July 2024, Guangdong once again leads the charge. It continues to pioneer efforts that reinforce its position as a beacon of innovation, opening up and creativity. The province now ranks first among all provincial-level regions in China in terms of key scientific and technological indicators, such as R&D expenditure and the number of R&D personnel and international patent applications.

Guangzhou is also within the Guangdong Hong Kong Macao Greater Bay Area. It will reinforce its position as the powerhouse of innovation, engineering, manufacturing and finance in China and in the world.



The Islamic Maritime Silk Road will link Guangzhou with historically significant ports that are still important ports in Islamic countries.

5.2 Hubs in Islamic Maritime Silk Road Associated with the Seven Voyages of Zheng He



The ports are as follows:

- (i) Surabaya, Indonesia,
- (ii) Malacca, Malaysia,
- (iii) Hormuz, Iran,
- (iv) Dhofar, Oman,
- (v) Jeddah, Saudi Arabia

5.3 Hubs in Islamic Maritime Silk Road Associated with the Travels of Ibn Battuta



- (i) Tangier, Morocco : home of Ibn Batutta
- (ii) Algiers, Algeria
- (iii) Carthage, Tunisia: historical linkage between Homer Iliad, Virgil Aeneid and the birth of Rome
- (iv) Alexandria, Egypt
- (v) Istanbul, Turkey
- (vi) Basra, Iraq
- (vii) Mali, Maldives

5.4 Other Important Hubs in the Islamic Maritime Silk Road

- (i) Gwadar, Pakistan
- (ii) Aqaba, Jordan
- (iii) Kuwait,
- (iv) Dubai
- (v) Qatar
- (vi) Bahrain
- (vii) Lagos

6.0 Recommendations

The Islamic Maritime Silk Road will bring closer the two most vibrant influences in the developing world, namely China and Islam toward a multipolar world through open maritime commerce and trade in the seven seas. Through South-South cooperation, it will promote the Global Development Initiative through the BRI platform by pooling financial and material resources to build physical and virtual infrastructure assets in developing countries. The nations of the Islamic Maritime Silk Road should join forces against piracy, blockade and other human-made and natural disasters to assure that the sea lanes of the world are always open for commerce and trade . This is in the spirit of the Global Security Initiative. Finally, the historical cultural and philosophical influence of Islam must be recognised in the OBOR Curriculum as an important contribution to the Global Civilization Initiative for the edification of young people in Belt and Road countries.

I urge the Chinese Government, the Guangdong Pronvincial Government and the Guangzhou City Government to consider positively this proposal and initiate the establishment of the Islamic Maritime Silk Road. AETDEW through her Fellows in China and Islamic countries will assist in whatever way possible.



Academician Dato Ir (Dr) Lee Yee Cheong
Kuala Lumpur, 26 July 2024

关于伊斯兰海上丝绸之路的建议

Dato Ir. (Dr) Lee Yee Cheong Malaysia 院士
AETDEW 主席

1.0 消除贫困与“一带一路”倡议

发展中世界工程技术院（AETDEW）于2017年在马来西亚成立。AETDEW的目标是帮助发展中国家在2030年前实现17项联合国可持续发展目标（SDGs）。

在我看来，最重要的可持续发展目标是第一个目标“消除贫困”，因为贫穷国家不具备实现联合国可持续发展目标所要求的社会、经济和环境发展所需的资源。在我们享受“琴棋书画”高质量的生活之前，我们必须首先满足“衣食住行”等生活必需品的数量。发展中国家必须向中国学习，效仿它在使8亿人民脱贫的巨大成功。这一成就在人类历史上是无与伦比的。中国将贫困人口纳入小康社会，使他们不再返贫。

中国成功消除贫困的基础是其广泛而包容的实体和虚拟基础设施。超现代化的高速公路、高速铁路、港口和机场确保最偏远的村庄也能成为中国全球供应链的一部分。正如习近平主席经常引用的中国俗语“要想富先修路”。

中国的基础设施发展是基于中国世界领先的工程和技术，例如：

- (i) 高速铁路网络；
- (ii) 跨海大桥；
- (iii) 多用途水资源大坝和水库；
- (iv) 南水北调工程；
- (v) 隧道工程；
- (vi) 宽带5G网络；
- (vii) 超级计算机；
- (viii) 火箭、航天器、火星探测器和空间站等航空航天技术发展；
- (ix) 现代机场；
- (x) 现代港口；
- (xi) 造船和运输；
- (xii) 稀土产业；
- (xiii) 太阳能光伏发电、风力涡轮机和核反应堆；
- (xiv) 机器人；
- (xv) 无人机；
- (xvi) 电动汽车和电池。

正是中国功能完善的基础设施和智能制造奠定了中国经济、社会和环境成就的基础，支撑中国成为“中国特色的世界工厂”和“中国特色的世界市场”。

中国一直通过“全球发展倡议”与发展中国家分享其在消除贫困方面取得的辉煌成就。自2013年以来，“一带一路”倡议（BRI）一直是其标志性平台，该倡议通过基础设施建设拉近了发展中国家之间的距离，通过南南合作共同致力于社会、经济和环境的改善。陆上丝绸之路的象征莫过于以火车取代骆驼的中欧货运铁路服务。自2011年3月第一列中欧班列在中国西南部的重庆开行以来，这列被西方嘲笑了很久的中欧班列到2024年2月底已连接了中国120个城市和欧洲25个国家的219个城市。中欧班列已累计开行9万列，运输货物超过870万集装箱，价值超过3800亿美元。中欧货运班列已成为全球物流中最可靠、最经济的选择。海上丝绸之路的象征莫过于中国的集装箱船队是世界上最大的船队，它们在七大洋上航行，在发展中国家的港口靠岸，这些港口配备了由中国公司提供的智能装卸和港口管理系统。

2.0 “一带一路”文明融合教育课程（OBOR课程）

“一带一路”项目的成功在很大程度上取决于“一带一路”国家文化和文明的相互理解。我发现，包括中国在内的“一带一路”国家人民对“一带一路”国家的文化以及其他文明对本国文明的贡献知之甚少。这需要从所有“一带一路”国家的青年开始纠正。“一带一路”文明教育课程融合（OBOR课程）就是这样一种尝试。OBOR课程是我在担任科学院间合作科学教育项目全球理事会主席时发起的。



<https://www.interacademies.org/publication/obe-belt-one-road-fusion-civilisations-education-curriculum>

<https://www.interacademies.org/publication/one-belt-one-road-fusion-civilisations-education-curriculum-chinese-version>

OBOR课程分为两部分。第一部分通过伟大的摩洛哥穆斯林旅行家伊本·白图泰（公元1304-1369年）的故事讲述陆上丝绸之路。第二部分包括海上丝绸之路，讲述了中国著名穆斯林将领郑和（公元1371年至1435年）从中国到东南亚、印度洋、阿拉伯和东非的七次史诗般的航行。

OBOR课程非常重视“探究式科学教育” (IBSE) 或“边做边学”方法，开展了许多以学生为中心的课堂活动，内容涉及水资源、陆地和海洋旅行、天文学、航海、建筑、造船、香料和美食。

我出资印刷了OBOR课程的中英文版本。我建议读者从上面的网址下载，并与他们的学校分享。

3.0 “全球文明倡议”与OBOR课程的缺陷

中国国家主席习近平2023年提出“全球文明倡议”，呼吁尊重文明的多样性。OBOR课程的不足之处暴露无遗，即仅仅讲述了两位伟大的丝绸之路旅行者的故事，却没有太多的哲学基础。杰弗里·萨克斯教授的“孔子亚里士多德倡议”非常及时地纠正了“OBOR课程”的这一缺陷。

OBOR课程在陆上丝绸之路部分的一个缺点是，它只关注中国与西方的历史交往，如：汉朝张骞（公元前195—114年）使者到今天的塔吉克斯坦，唐朝玄奘（公元602—664年）到印度取经。事实上，在13世纪蒙古人入侵中亚和东欧之前，没有中国商人到过撒马尔罕以西的国家。如果不是精通商业的粟特人以撒马尔罕为首都，在中国和欧洲之间进行贸易，陆上丝绸之路就不会成为现实。事实上，粟特人与中国有着长期的联系。中国历史上最有名的粟特人是安禄山（公元703—757年），他的叛乱导致了唐朝的衰落。粟特人和其他中亚民族的贡献必须在OBOR课程中得到认可。

OBOR课程中的另一个严重遗漏是希腊的亚历山大大帝（公元前356—323年），他的帝国向东延伸，穿过波斯、中亚到达印度。他求知若渴，热爱哲学，是艺术和科学的支持者。这要归功于他在伟大的哲学家和多面手亚里士多德（公元前384—322年）门下接受的教育。早在公元7世纪阿拉伯人征服中亚之前，亚里士多德哲学对知识的热爱就已成为中亚文明的持久心理。我认为，以亚里士多德为代表的希腊哲学一定是从中亚传入中国并影响中国文明的。伟大的山西大同佛教云冈石窟可追溯到公元5世纪，一些石窟建筑、雕塑和服饰都具有希腊罗马风格。在我看来，指导当今中国治理的口号“实事求是”和“摸着石头过河”非常具有亚里士多德风格。

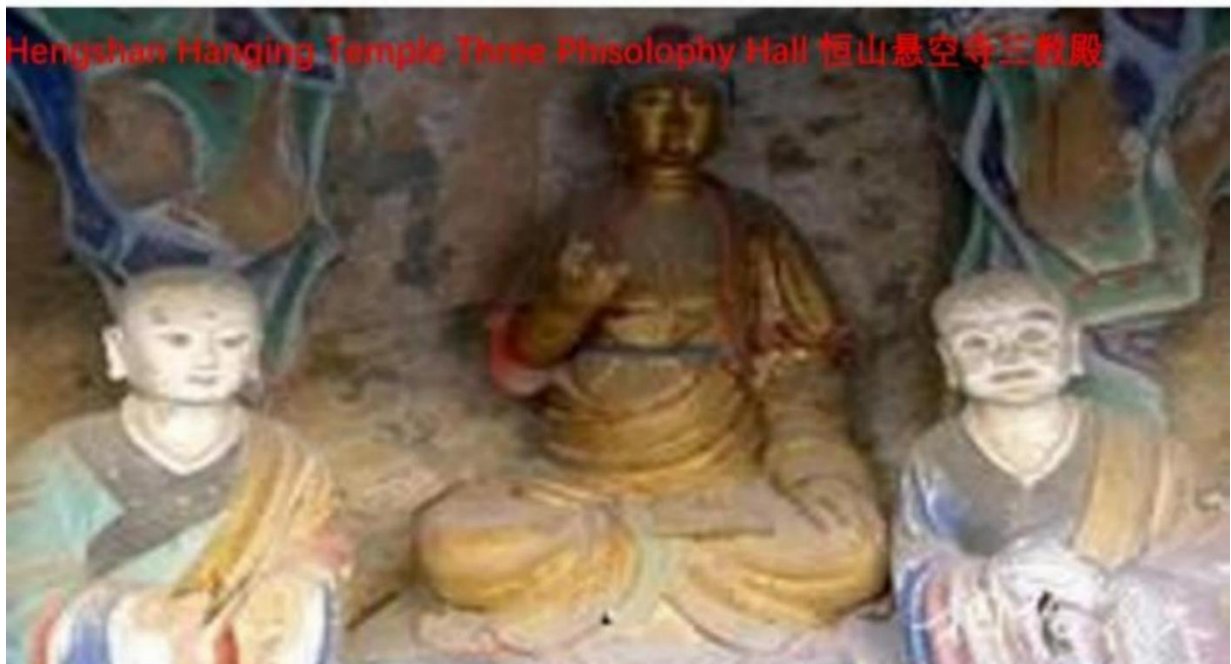
中亚文明对世界文明的最大贡献是在阿拔斯王朝哈里发统治下的伊斯兰黄金时代，而这一黄金时代就发源于中亚的呼罗珊地区。这一时期大多数伟大的哲学家和科学家都来自波斯和中亚。其最持久的遗产是将希腊、罗马、希伯来、波斯、拜占庭、印度和中国的古籍翻译成阿拉伯文并保存下来的伟大翻译

运动。通过北非的伊斯兰马格里布，这些古籍传到了伊斯兰西班牙，使欧洲得以重新发现其希腊罗马遗产。欧洲学者将其翻译成拉丁文，并将希腊和罗马的古代哲学智慧以及穆斯林科学家的科学发现传播到欧洲。这最终导致了公元14世纪的欧洲文艺复兴。伟大的天主教神学家托马斯·阿奎那深受亚里士多德哲学的影响，并将其内容纳入天主教教义。

自18世纪欧洲工业革命以来，全球文明的叙事一直由欧洲人主导，他们对世界其他地区进行殖民统治，以获取人力和物质资源，为欧洲财富提供动力，其中包括奴隶贸易、鸦片贸易，以及因欧洲均势而引发的帝国主义战争，这些战争导致了两次世界大战。

4.0 儒学与中国文明

中国历史上最伟大、最有影响力的哲学家是孔子（公元前551—479年）。儒学之所以能在中国延续2500年，是因为中国历朝历代都有一些最杰出的哲学家对其进行了创新，使其更加符合当时的社会规范。儒家思想的基础是五千年源远流长的中华文明，它具有包容和吸收国内外其他哲学元素的巨大能力。最突出的例子就是道教和佛教。今天的儒学包含了道教和佛教的许多信条。恒山悬空寺三教殿就是一个很好的例子，供奉孔子、释迦牟尼和老子三大哲学或宗教的创始人。在这座有着1500年历史的寺庙中，人们在同一个殿堂里供奉着这三位哲学家。在中国的许多城市和乡镇，都有供奉这三位哲人的三教会。这是一个伟大的故事，展现了中华文明宽容、包容和吸收的底蕴。



在杰弗里·萨克斯教授于2024年7月8日至12日在曲阜和北京举办的国际孔子亚里士多德研讨会上，我呼吁扩大古代智慧的范围，将佛教和道教纳入其中。

研讨会期间还就基督教和伊斯兰教对中华文明的影响进行了发言。在我看来，利玛窦在16世纪明朝对中国人的积极影响，在19世纪西方对中国半殖民地化之后，被“一手拿圣经，一手拿刀剑”的基督教传教士完全颠覆。因此，尽管中华文明对外来文化和哲学持欢迎态度，但基督教对中华文明的贡献甚微。

由于西方控制着对世界文明的叙述，中国和伊斯兰教对全球文明的影响在很大程度上被忽视了，更不用说它们之间的互动了。这种情况必须得到纠正。

5.0 AETDEW关于伊斯兰海上丝绸之路的建议

2024年孔子亚里士多德研讨会的主题是“智慧传统与未来实践中的共识”。大多数国际发言人似乎都非常怀念古代，并希望我们的未来能够效仿过去。这也是孔子一生所宣扬的，希望战国时期的诸侯国能够回到周朝（公元前1046—256年）的美德、秩序和封建制度。

在我看来，过去不过是未来的指针。五千年文明绵延不绝的中国，不断学习和吸收中外哲理，为未来的文化注入新的活力。近代以来，“中国特色”一词被反复使用，可谓名正言顺。我从孔子亚里士多德研讨会中总结出的未来是中国的崛起和伊斯兰教的崛起。本文对中国的崛起做了大量描述。至于伊斯兰教的崛起，根据《世界人口评论》，预计未来几十年全球穆斯林人数将迅速增加，从2010年的约16

亿增加到2050年的近28亿。穆斯林的增长速度预计将是全球总人口增长速度的两倍。因此，穆斯林占世界人口的比例预计将从2010年的23%上升到2050年的30%。最重要的是，为了人类的共同命运，中国和伊斯兰国家必须更加紧密地团结在一起，因此，AETDEW建议将伊斯兰海上丝绸之路作为“一带一路”倡议的一个组成部分。

对东南亚、印度洋和阿拉伯国家而言，“一带一路”的重大历史影响无疑是始于汉代（公元前202年—公元9年）的海上丝绸之路。中国历史上伟大的国际活动是明朝（公元1368年—1644年）穆斯林将领郑和七下西洋，前往东南亚并穿越印度洋到达阿拉伯和北非。

5.1 广州作为伊斯兰海上丝绸之路的主要枢纽

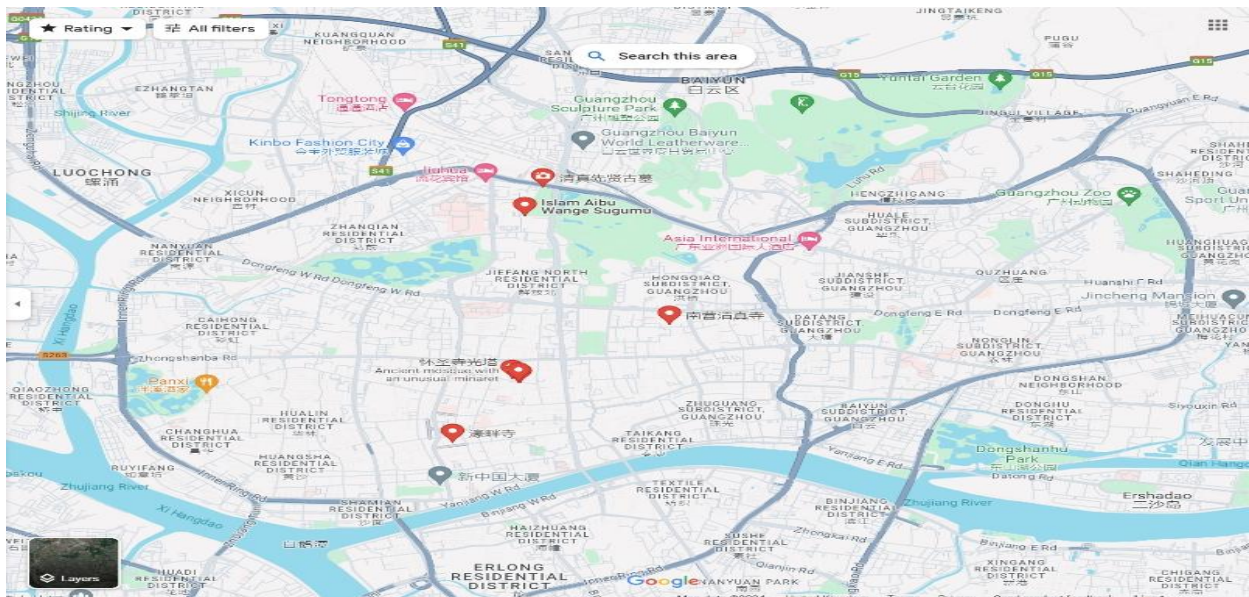
鲜为人知的是从阿拉伯经印度洋和东南亚到中国的反向贸易、宗教和文化活动。例如，广州怀圣寺（又称光塔清真寺、大清真寺）是广州的主要清真寺。传统上认为它始建于1300多年前，是世界上最古老的清真寺之一。



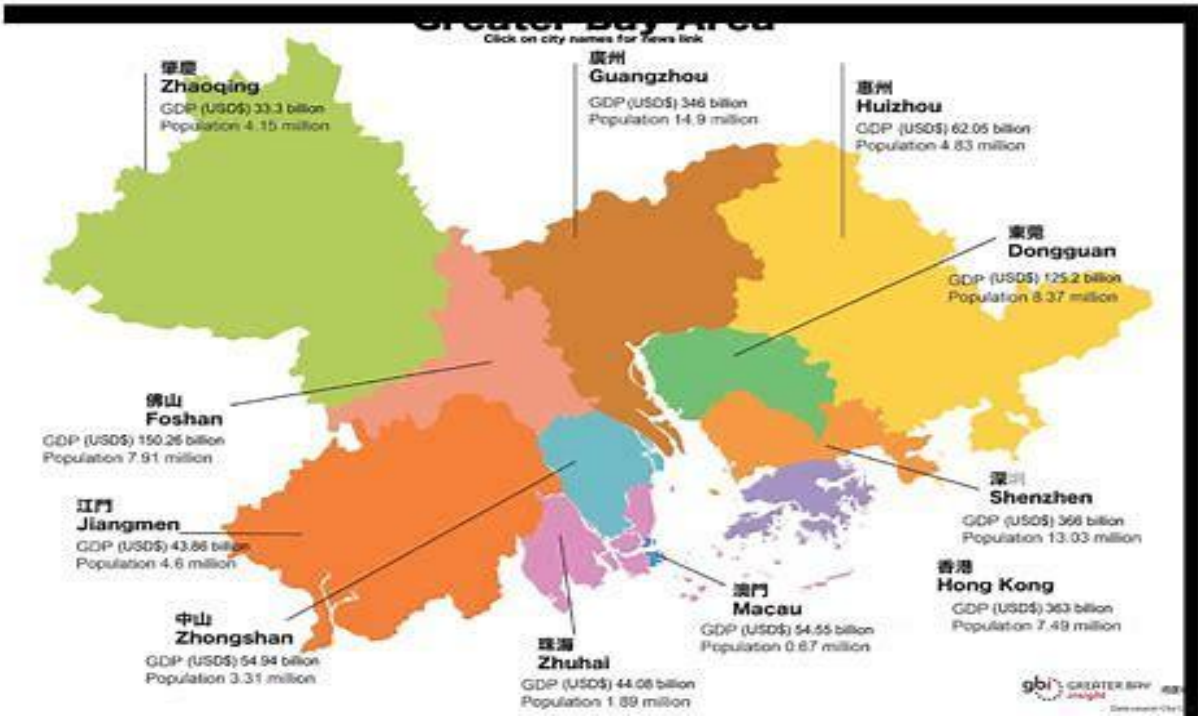


根据中国古代穆斯林手稿，这座清真寺由先知的同伴萨德·伊本·阿比·万卡斯于627年建造，据说他在7世纪20年代来到中国。第一批穆斯林一定是在7世纪抵达中国的，而广州、泉州和扬州等主要贸易中心可能早在唐朝就已经修建了第一座清真寺。

巴图塔（公元1304—1368年）是中世纪最伟大的穆斯林探险家、旅行家和学者，他首先从马尔代夫抵达中国泉州，然后在广州停留两周，与当地的穆斯林社区交流，之后北上杭州，再通过大运河抵达北京，进入元朝宫廷。他在《里赫拉游记》一书中记述，他在亚历山大遇到一位圣人，预言他将成为一名世界旅行家，并将在广州遇到他的兄弟。巴图塔确实广州的山洞里见到了亚历山大圣人的弟弟，他是一位受人尊敬的圣人。很明显，几个世纪以来，广州一直是阿拉伯穆斯林在中国的集散地。如下图所示，广州仍有许多清真寺：

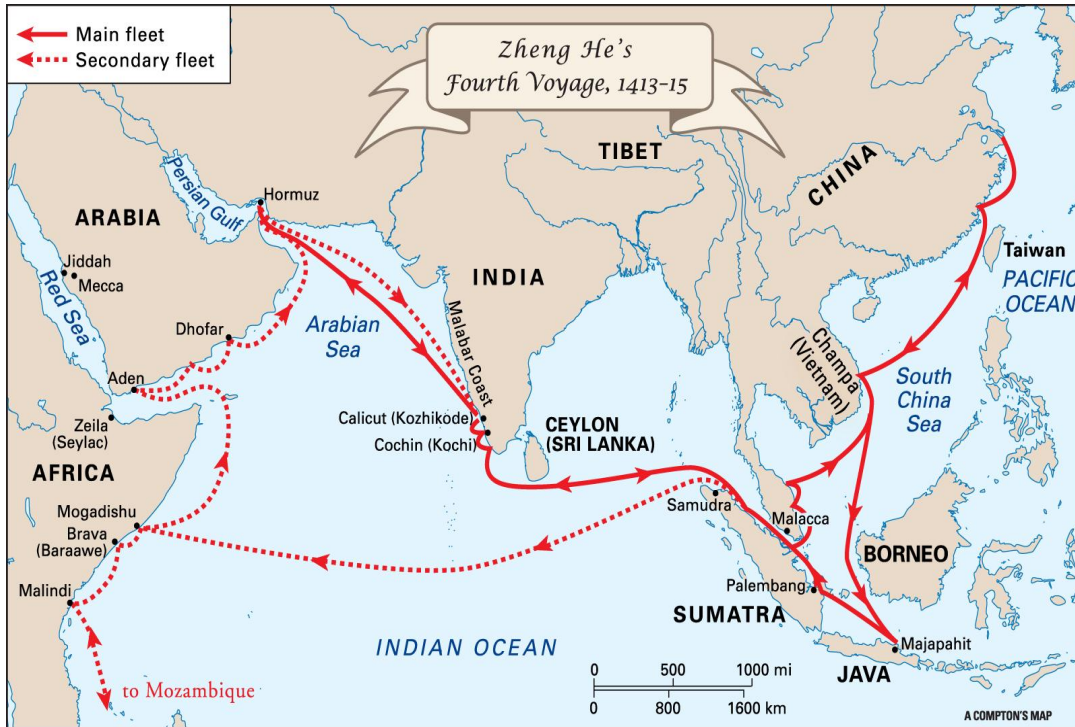


广州是广东省省会。1978年末，中国启动改革开放，将广东作为试验田，在该省设立了全国首批四个经济特区中的三个，其中包括深圳。广东最初以“世界工厂”的形象出现，后来逐渐发展成为全球科技强省。2024年7月，中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议公布了300多项措施，随着中国全面深化改革的推进，广东再一次引领潮流。该省不断开拓进取，巩固了其作为创新、开放和创造灯塔的地位。在研发支出、研发人员数量和国际专利申请量等主要科技指标方面，该省目前在中国所有省区中排名第一。广州也位于粤港澳大湾区内。这将巩固广州作为中国乃至世界创新、工程、制造和金融重镇的地位。



伊斯兰海上丝绸之路将把广州与伊斯兰国家历史上重要的港口连接起来。

5.2 与郑和七下西洋有关的伊斯兰海上丝绸之路枢纽



港口如下：

- (i) 印度尼西亚，泗水
- (ii) 马来西亚，马六甲
- (iii) 伊朗霍尔，木兹
- (iv) 阿曼，佐法尔
- (v) 沙特阿拉伯，吉达

5.3 与伊本-巴图塔旅行有关的伊斯兰海上丝绸之路枢纽



- (i) 摩洛哥，丹吉尔：伊本-巴图塔故乡
- (ii) 阿尔及利亚，阿尔及尔
- (iii) 突尼斯，迦太基：《荷马史诗》、维吉尔《埃涅伊德》与罗马诞生之间的历史连接
- (iv) 埃及，亚历山大
- (v) 土耳其，伊斯坦布尔
- (vi) 伊拉克，巴士拉
- (vii) 马里，马尔代夫

5.4 伊斯兰海上丝绸之路的其他重要枢纽

- (i) 巴基斯坦，瓜达尔
- (ii) 约旦，亚喀巴
- (iii) 科威特
- (iv) 迪拜
- (v) 卡塔尔
- (vi) 巴林
- (vii) 拉各斯

6.0 建议

伊斯兰海上丝绸之路将拉近中国和伊斯兰这两个对发展中世界最具影响力的文明之间的距离，通过在七大洋开放海上商贸活动，实现世界多极化。通过南南合作，伊斯兰海上丝绸之路将通过“一带一路”平台，汇集财力和物力，在发展中国家建设有形和虚拟的基础设施资产，从而推动“全球发展倡议”。伊斯兰海上丝绸之路各国应联手打击海盗、封锁以及其他人为和自然灾害，确保世界海上通道始终对商业和贸易开放。这符合“全球安全倡议”的精神。最后，必须在“一带一路”文明融合教育课程中承认伊斯兰教在文化和哲学方面的历史影响，将其作为对“全球文明倡议”的重要贡献，以教育“一带一路”沿线国家的年轻人。

我敦促中国政府、广东省政府和广州市政府积极考虑这一建议，启动伊斯兰海上丝绸之路的建设。AETDEW将通过其在中国和伊斯兰国家的院士提供一切可能的协助。

拿督李怡章院士（博士）
吉隆坡，2024年7月26日

مقترح طريق الحرير البحري الإسلامي الأكاديمي داتو إير (دكتور) لي يي تشيونج رئيس AETDEW ماليزيا

1.0 القضاء على الفقر ومبادرة الحزام والطريق

تأسست أكاديمية الهندسة والتكنولوجيا للعالم النامي (AETDEW) في ماليزيا عام 2017. وتهدف الأكاديمية إلى مساعدة البلدان النامية على تحقيق أهداف التنمية المستدامة السبعة عشر للأمم المتحدة (SDGs) بحلول عام 2030. أعتقد أن الهدف الأول من أهداف التنمية المستدامة، "القضاء على الفقر"، هو الأكثر أهمية، لأن البلدان الفقيرة تفتقر إلى الموارد اللازمة لتحقيق التنمية الاجتماعية والاقتصادية والبيئية المطلوبة لتحقيق أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة. يجب علينا أولاً تلبية احتياجات الحياة الأساسية مثل الطعام والملبس والسكن والنقل قبل الاستمتاع بمزايا جودة الحياة كالموسيقى والشطرنج والأدب والرسم. يجب على البلدان النامية أن تتعلم من الصين وتقتدي بنجاحها المذهل في انتشار 800 مليون شخص من براثن الفقر. هذا الإنجاز لا مثيل له في تاريخ البشرية. فقد تمكنت الصين من دمج الفقراء في مجتمعها المزدهر والمعتدل بحيث لا يعودون إلى الفقر مرة أخرى.

لعبت البنية التحتية المتطورة، سواء المادية أو الافتراضية، دوراً كبيراً في نجاح الصين في القضاء على الفقر. وتضمن الطرق السريعة الحديثة والسكك الحديدية عالية السرعة والموانئ والمطارات دمج القرى النائية في سلسلة التوريد العالمية للصين. وكما يقتبس الرئيس شي جين بينج دائماً عن مثل صيني قديم: "البناء الثروة، يجب أن تبدأ ببناء الطرق."

يعتمد تطوير البنية الأساسية في الصين على الهندسة والتكنولوجيا الرائدة عالمياً في مجالات متعددة، منها:

- (أ) شبكات السكك الحديدية عالية السرعة؛
- (ب) الجسور البحرية؛
- (ج) السدود والخزانات متعددة الأغراض لإدارة موارد المياه؛
- (د) مشروع تحويل المياه من الجنوب إلى الشمال؛
- (هـ) الأنفاق؛
- (و) شبكة الجيل الخامس 5G واسعة النطاق؛
- (ز) أجهزة الكمبيوتر العملاقة؛
- (ح) تطوير الصواريخ والمركبات الفضائية ومركبة المريخ ومحطة الفضاء في مجال الطيران؛
- (ت) المطارات الحديثة؛
- (خ) الموانئ الحديثة؛
- (ح) بناء السفن والنقل؛
- (ح) صناعة المعادن النادرة؛
- (ح) الطاقة الشمسية الكهروضوئية وطواحين الهواء ومفاعلات الطاقة النووية؛
- (ط) الروبوتات؛
- (خ) الطائرات بدون طيار؛
- (ح) المركبات الكهربائية والبطاريات.

تعتبر البنية التحتية الفعالة والتصنيع الذكي في الصين الأساس وراء إنجازاتها الاقتصادية والاجتماعية والبيئية، مما يعزز مكانتها كـ "مصنع عالمي بخصائص صينية" و"سوق عالمية بخصائص صينية".¹¹

تشارك الصين نجاحها المذهل في القضاء على الفقر مع الدول النامية من خلال "مبادرة التنمية العالمية". فمنذ عام 2013، كانت "مبادرة الحزام والطريق (BRI)" المنصة الرئيسية التي عملت على تعزيز الروابط بين الدول النامية من خلال تطوير البنية التحتية وتعزيز التعاون في مسعاها المشترك لتحقيق التقدم الاجتماعي والاقتصادي والبيئي بين بلدان الجنوب. ويعتبر قطار الشحن بين الصين وأوروبا أحد أبرز رموز طريق الحرير البري، حيث حلت القطارات محل الإبل، مع إطلاق أول قطار بين الصين وأوروبا من تشونغتشينغ (جنوب غرب الصين) في مارس 2011، والذي تعرض للتهكم من الغرب. ومع نهاية فبراير 2024، بات هذا القطار يربط 120 مدينة صينية بـ 219 مدينة في 25 دولة أوروبية. كما انطلق هذا القطار بـ 90 ألف رحلة، ونقل أكثر من 8.7 مليون حاوية من البضائع بقيمة تزيد عن 380 مليار دولار أمريكي. وقد أصبحت خدمة قطار الشحن بين الصين وأوروبا الخيار الاقتصادي الأكثر موثوقية في مجال الخدمات اللوجستية العالمية، مما يمثل شريان حياة للدول غير الساحلية في آسيا الوسطى وأوروبا الشرقية والغربية.

أما أسطول سفن الحاويات الصينية فهو يرمز إلى طريق الحرير البحري، ويعد الأكبر في العالم حيث يجوب البحار السبعة، ويصل إلى الموانئ في الدول النامية التي تعتمد على أنظمة تحميل وتفريغ وإدارة الموانئ الذكية التي توفرها الشركات الصينية.

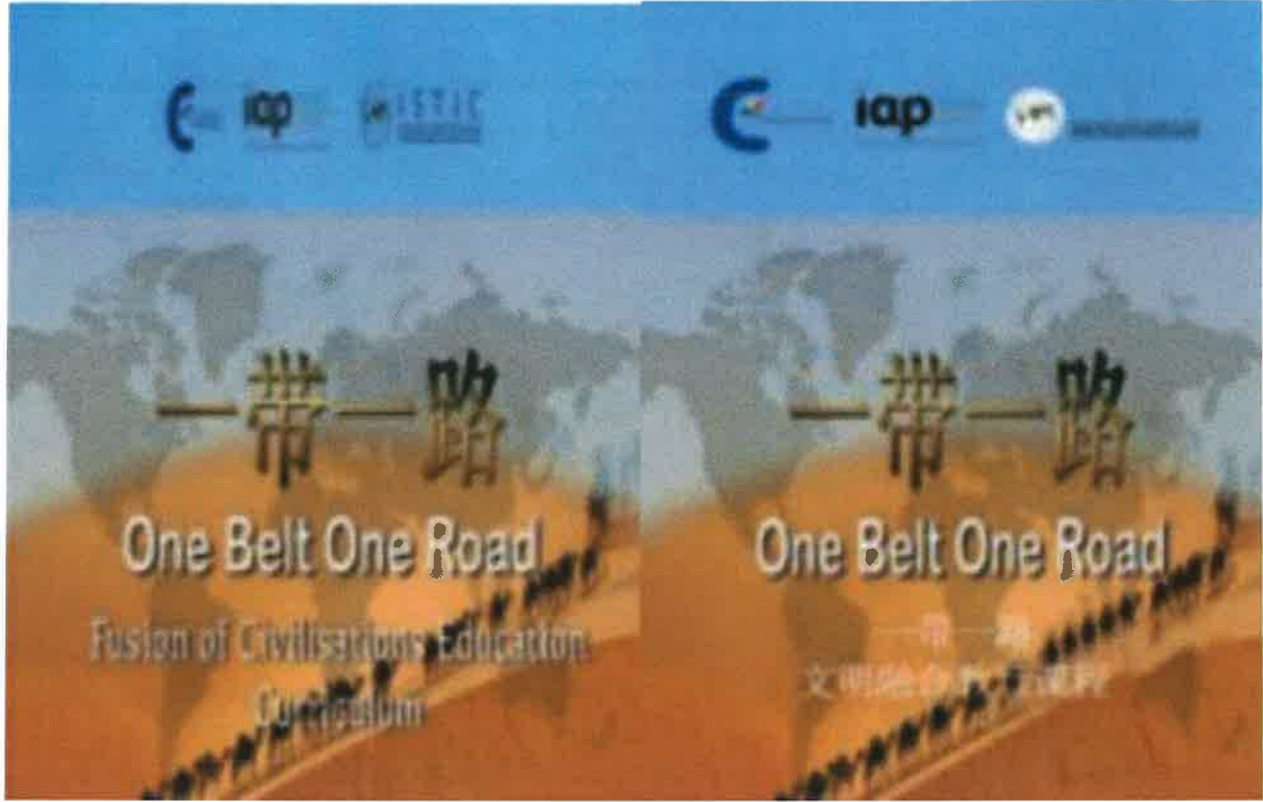
2.0 دمج مناهج التعليم في إطار مبادرة الحزام والطريق (منهج OBOR)

يعود نجاح مشاريع مبادرة الحزام والطريق إلى حد كبير إلى التفاهم المتبادل بين ثقافات وحضارات الدول المشاركة في المبادرة. إلا أنني لاحظت أن شعوب هذه الدول، بما في ذلك الصين، تفتقر إلى معرفة كافية بثقافات ومساهمات الحضارات الأخرى التي تساهم في تنوع ثقافتها. يتعين تصحيح هذا النقص، بدءًا من الشباب في جميع الدول المشاركة في المبادرة. من بين الجهود المبذولة في هذا السياق هو إطلاق منهج التعليم (OBOR) الموحد ضمن مبادرة الحزام والطريق. وقد بدأت بتطوير هذا المنهج عندما كنت رئيسًا لمجلس برنامج التعليم العلمي للشراكة بين الأكاديميات العالمية.

يُقدّم منهج مبادرة الحزام والطريق (OBOR) في جزءين. يتناول الجزء الأول طريق الحرير البري من خلال حكايات الرحالة المسلم العظيم ابن بطوطة (1304-1369 م) من المغرب. أما الجزء الثاني، فيغطي طريق الحرير البحري من خلال الرحلات الملحمة السبع التي قام بها الأدميرال المسلم الصيني الشهير تشنغ خه (1371-1435 م) من الصين إلى جنوب شرق آسيا والمحيط الهندي والجزيرة العربية وشرق إفريقيا.

يركز منهج مبادرة الحزام والطريق بشكل كبير على منهجية "التعليم العلمي القائم على الاستقصاء" أو "التعلم من خلال الممارسة"، مع العديد من الأنشطة الصفية التي تركز على موضوعات مثل موارد المياه والسفر عبر البر والمحيط، وعلم الفلك، والملاحة، والمباني، وبناء السفن، والتوابل، والمأكولات.

وقد قمت بتمويل طباعة منهج مبادرة الحزام والطريق باللغتين الإنجليزية والصينية. أوصي القراء بتنزيله من الرابط أعلاه ومشاركته مع مدارسهم.



<https://www.interacademies.org/publication/obe-belt-one-road-fusion-civilisations-education-curriculum>

<https://www.interacademies.org/publication/one-belt-one-road-fusion-civilisations-education-curriculum-chinese-version>

3.0 مبادرة الحضارة العالمية ونقص مناهج مبادرة الحزام والطريق

مع إعلان الرئيس الصيني شي جين بينج عن "مبادرة الحضارة العالمية" في عام 2023، التي تدعو إلى احترام تنوع الحضارات، أصبح من الواضح أن مناهج مبادرة الحزام والطريق تفتقر إلى عمق فلسفي، حيث تركز فقط على سرد حكايات المسافرين العظماء على طريق الحرير دون تقديم دعم كافٍ للأبعاد الثقافية والفلسفية. وقد تكون مبادرة كونفوشيوس أرسطو، التي أطلقها البروفيسور جيفري ساكس، هي الأكثر ملاءمة لمعالجة هذا النقص.

ولعل أحد أوجه القصور في مناهج مبادرة الحزام والطريق هو أنها تركز فقط على المشاركات التاريخية الصينية مع الغرب، مثل مبعوث أسرة هان تشانغ تشيان (114-195 قبل الميلاد) إلى طاجيكستان الحالية وسلالة تانغ شوانزانغ (602-664 م) الذي سافر إلى الهند بحثاً عن الكتب المقدسة البوذية. ولكن الواقع هو أنه حتى الغزو المغولي لآسيا الوسطى وأوروبا الشرقية في القرن الثالث عشر، لم يغامر أي تاجر صيني بالسفر إلى أبعد من سمرقند غرباً. ولولا تجار صغديا المحنكين، وعاصمتهم سمرقند، لما تحقق طريق الحرير البري. وكان لوشان (703-757 م) من صغديا، والذي أدت ثورته إلى ضعف أسرة تانغ، كما كان له دور بارز في التاريخ الصيني. لذا فإنه من المهم الاعتراف بمساهمات شعوب صغديا وآسيا الوسطى في تطوير طريق الحرير.

وثمة نقص آخر خطير في المنهج وهو تجاهل الإسكندر الأكبر (356-323 ق.م) من اليونان، الذي أسس إمبراطوريته عبر بلاد فارس وآسيا الوسطى إلى الهند، وكان راعياً للفنون والعلوم. وقد كان للإسكندر تأثير كبير من الفيلسوف أرسطو (384-322 ق.م)، وقد وصلت فلسفة أرسطو إلى آسيا الوسطى قبل أن تصل إلى الصين. وتظهر بعض كهوف "يونجانج" البوذية في داتونج، التي تعود إلى القرن الخامس الميلادي، تأثيرات يونانية رومانية في

فنونها المعمارية.

بيد أن أعظم مساهمة لحضارة آسيا الوسطى كانت خلال العصر الذهبي للإسلام في عهد الخلافة العباسية، حيث قام العلماء من بلاد فارس وآسيا الوسطى بترجمة النصوص القديمة من اليونان وروما وفارس والهند والصين إلى العربية. ووصلت هذه النصوص إلى إسبانيا من خلال المغرب الإسلامي، مما مكن أوروبا من إعادة اكتشاف تراثها اليوناني الروماني. وقد أثر هذا بشكل كبير على النهضة الأوروبية في القرن الرابع عشر، كما تأثرت أيضاً العقيدة الكاثوليكية بفلسفة أرسطو.

ولكن الرواية الأوروبية تغلبت على سرد الحضارة العالمية بعد الثورة الصناعية في القرن الثامن عشر، مما أدى إلى استعمار باقي العالم واستغلال الموارد البشرية والمادية، بما في ذلك تجارة الرقيق والأفيون، وحروب الإمبريالية، وساهم في اندلاع الحربين العالميتين.

4.0 الكونفوشيوسية والحضارة الصينية

كان كونفوشيوس (551-479 قبل الميلاد) أعظم الفلاسفة وأكثرهم تأثيراً في تاريخ الصين. يعود بقاء الكونفوشيوسية في الصين على مدى 2500 عام إلى إعادة إحيائها من قبل بعض أبرز الفلاسفة الصينيين عبر العصور، مما جعلها تتماشى مع المعايير الاجتماعية السائدة في كل فترة. تستند الكونفوشيوسية إلى خمسة آلاف عام من الحضارة الصينية المستمرة، وقدرتها الكبيرة على احتضان واستيعاب عناصر الفلسفات الأخرى من الداخل والخارج، مثل الطاوية والبوذية.

وتحتوي الكونفوشيوسية اليوم على العديد من المبادئ المستمدة من الطاوية والبوذية. وخير مثال على ذلك هو قاعة الديانات أو الفلسفات الثلاث في معبد هونغشان شوان كونغ، المخصصة لكونفوشيوس وساكياموني ولاوتسي. في هذا المعبد، الذي يعود تاريخه إلى 1500 عام، يتم تبجيل مؤسسي الفلسفات الثلاث العظيمة في نفس القاعة. هناك أيضاً ثلاث جمعيات فلسفية تخلد ذكرى هؤلاء الفلاسفة في العديد من المدن والبلدات الصينية. هذه القصة تسلط الضوء على أسس التسامح في الحضارة الصينية.



وقد قمت خلال ندوة كونفوشيوس وأرسطو الدولية التي نظمها البروفيسور جيفري ساكس في تشوفو وبكين من 8 إلى 12 يوليو 2024، بالدعوة لتوسيع نطاق الفلسفات القديمة لتشمل الفلسفات البوذية والطاوية.

كما شملت الندوة أيضًا عروضًا تقديمية حول التأثيرات المسيحية والإسلامية على الحضارة الصينية. أرى أن التأثير الإيجابي الذي أحدثه ماتيو ريتشي على الصينيين خلال عهد أسرة مينج في القرن السادس عشر قد تم تقويضه بشكل كبير من قبل المبشرين المسيحيين الذين جاءوا لاحقًا في فترة الاستعمار الغربي في القرن التاسع عشر، "حاملين الكتاب المقدس بيد والسيوف بيد أخرى". وبالتالي، لم تساهم المسيحية بشكل ملحوظ في الحضارة الصينية، على الرغم من الانفتاح الذي أبدته الحضارة الصينية تجاه الثقافات والفلسفات الأجنبية.

فضلاً عن ذلك، فإن الهيمنة الغربية على رواية الحضارة العالمية أدت إلى تجاهل كبير لتأثير الصين والإسلام على هذه الحضارة، وكذلك للتفاعل بينهما. وهذا الوضع بحاجة إلى تصحيح.

5.0 اقتراح AETDEW لطريق الحرير البحري الإسلامي

تدور ندوة كونفوشيوس وأرسطو 2024 حول موضوع "التقليد الفكري والممارسات المستقبلية". وقد بدأ أن معظم المتحدثين الدوليين يتطلعون إلى الماضي ويرغون بأن يحاكي المستقبل، مما يعكس ما بشر به كونفوشيوس حيث دعا الدول المتحاربة للعودة إلى الفضيلة والنظام كما كان في عهد سلالة تشو (1046-256 قبل الميلاد).

أعتقد أن الماضي يجب أن يكون مصدر إلهام للمستقبل، وألا يتم تقليد الماضي فحسب. وخير مثال على ذلك هو الحضارة الصينية، التي استمرت لأكثر من خمسة آلاف عام، من خلال تجدها دائمًا واستيعابها أفكارًا جديدة من مختلف المصادر لتحسين ثقافتها في المستقبل. كما بات شائعًا اليوم استخدام مصطلح "بخصائص صينية". كانت ثمة دلالات في الندوة إلى أن المستقبل سيشهد صعودًا كبيرًا لكل من الصين والإسلام. فقد وثق هذا البحث تطور الصين بشكل بارز، بينما تشير التوقعات إلى أن عدد المسلمين سيرتفع بسرعة من حوالي 1.6 مليار في عام 2010 إلى نحو 2.8 مليار في عام 2050، بمعدل نمو أسرع من معدل نمو السكان العالمي. ومن المتوقع أن ترتفع نسبة المسلمين من 23% في عام 2010 إلى 30% في عام 2050.

من هنا، يظهر اقتراح AETDEW لطريق الحرير البحري الإسلامي كعنصر أساسي في مبادرة الحزام والطريق، حيث تلنقي الصين والدول الإسلامية لتعزيز التعاون المشترك لمستقبل البشرية.

بالنسبة لدول جنوب شرق آسيا والمحيط الهندي والجزيرة العربية، كان التأثير الكبير لمبادرة الحزام والطريق يتمثل في طريق الحرير البحري الذي بدأ في عهد أسرة هان (202 قبل الميلاد - 9 بعد الميلاد). كما تبرز مبادرة الأميرال المسلم تشنغ هي من أسرة مينغ (1368-1644 م) ورحلاته السبع إلى جنوب شرق آسيا والمحيط الهندي وشبه الجزيرة العربية وشمال أفريقيا كأمثلة بارزة على التأثير التاريخي للصين في هذه المنطقة.

5.1 قوانغتشو كمحور رئيسي لطريق الحرير البحري الإسلامي

ما قد يكون أقل شهرة هو التجارة العكسية والمبادرات الدينية والثقافية التي انتقلت من شبه الجزيرة العربية إلى الصين عبر المحيط الهندي وجنوب شرق آسيا. على سبيل المثال، يعتبر مسجد هوايشينغ، (المعروف أيضًا بمسجد المنارة ومسجد كانتون الكبير)، المسجد الرئيسي في قوانغتشو. ويُعتقد أنه بُني منذ أكثر من 1300 عام، مما يجعله من أقدم المساجد في العالم.

مسجد هوایشینگ قوانگتسو



تذكر المخطوطات الإسلامية الصينية القديمة أن المسجد بُني في عام 627 على يد سعد بن أبي وقاص، أحد صحابة النبي، الذي يُعتقد أنه وصل إلى الصين في عشرينيات القرن السابع. من المحتمل أن المسلمين الأوائل وصلوا إلى الصين خلال القرن السابع، وأن مراكز التجارة الرئيسية مثل قوانغتشو وتشيوانتشو ويانغتشو قد أنشأت أول مساجدها خلال فترة أسرة تانغ.

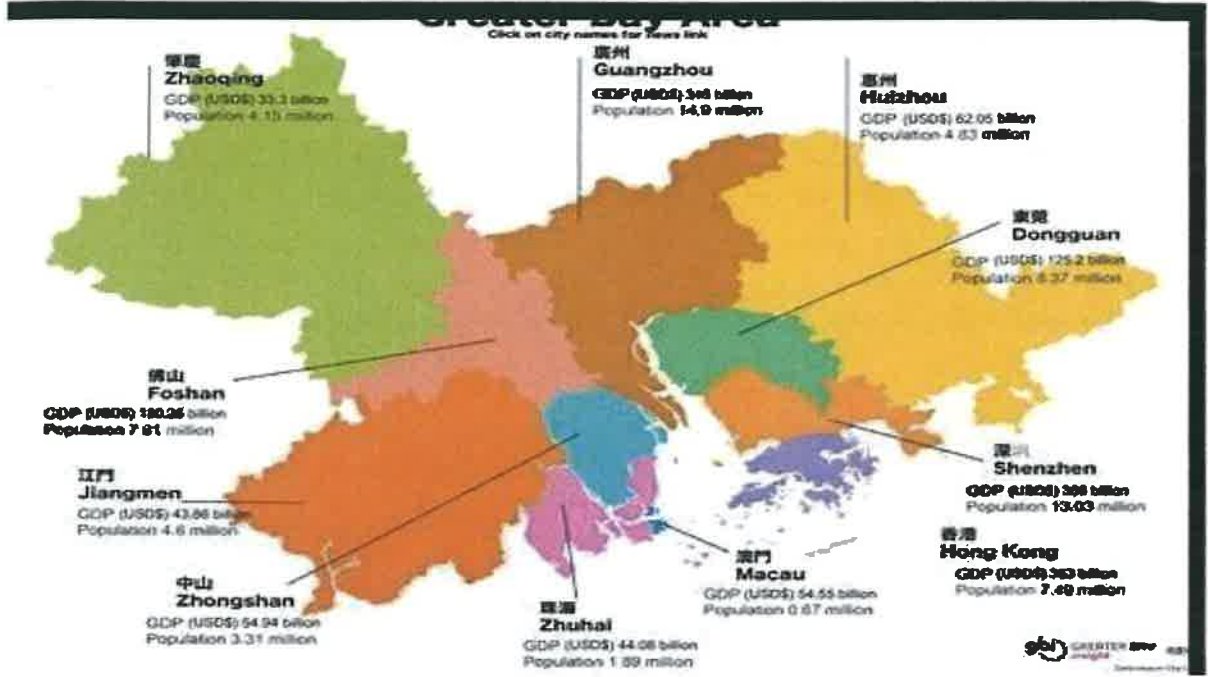
كان ابن بطوطة، المستكشف المسلم البارز في العصور الوسطى، وقد وصل أولاً إلى الصين من جزر المالديف عبر تشيوانتشو، ثم قضى أسبوعين في قوانغتشو حيث تفاعل مع المجتمع المسلم هناك قبل أن يتوجه شمالاً إلى هانغتشو ويعبر القناة الكبرى إلى بكين ليصل إلى بلاط إمبراطور يوان. في كتابه "الرحلات"، يروي ابن بطوطة أنه التقى في الإسكندرية برجل دين تنبأ له بأنه سيصبح مسافرًا عالميًا وسيلتقي بأخيه في قوانغتشو. وقد التقى بطوطة بأخ ذلك الرجل الصالح، الذي كان يعيش في كهف في قوانغتشو وكان محترمًا هناك. يبدو أن قوانغتشو كانت مركزًا رئيسيًا للمسلمين من شبه الجزيرة العربية لعدة قرون. وما زالت هناك حتى اليوم العديد من المساجد في قوانغتشو، كما هو موضح في الخريطة أدناه:



أصبحت قوانغتشو في ما بعد عاصمة مقاطعة قوانغدونغ. في أواخر عام 1978، أطلقت الصين مبادرة الإصلاح والانفتاح، وحددت قوانغدونغ كمنطقة اختبار بإنشاء ثلاث من أول أربع مناطق اقتصادية خاصة في البلاد، منها شينزين. في البداية، عرفت قوانغدونغ بـ "المصنع العالمي". ولكنها تطورت منذ ذلك الحين، وتسعى الآن لأن تصبح قوة عالمية في العلوم والتكنولوجيا.

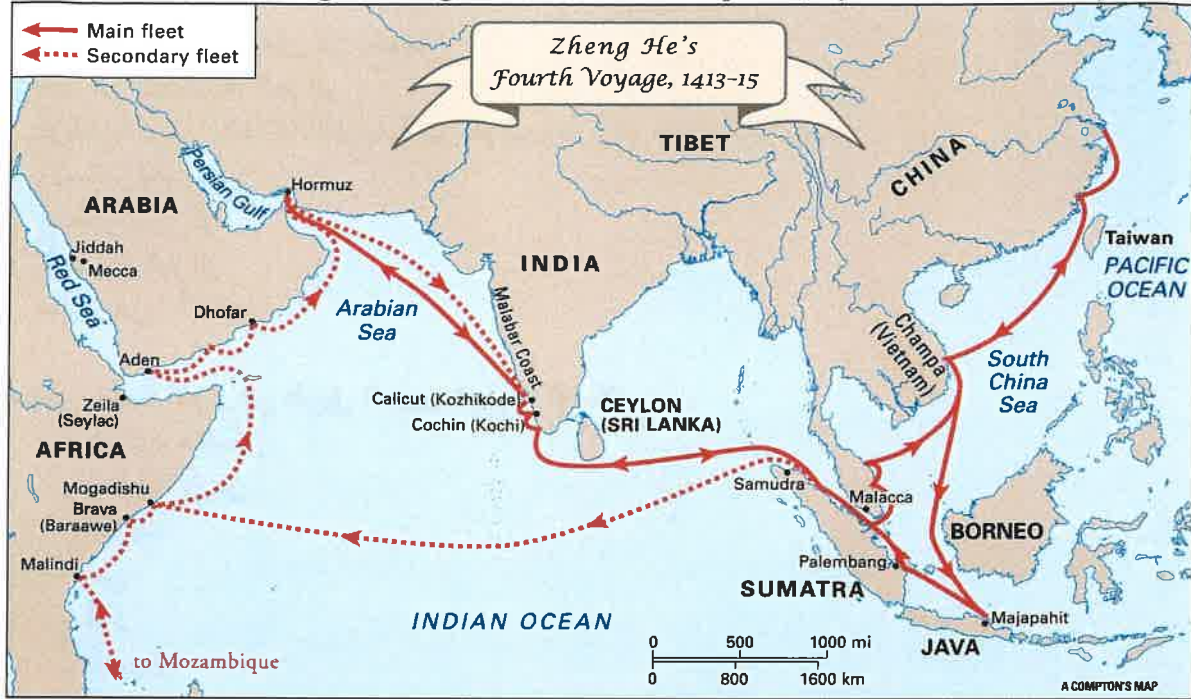
ومع استمرار الصين في دفع إصلاحاتها العميقة، التي أُعلن عنها في الدورة الكاملة الثالثة للجنة المركزية العشرين للحزب الشيوعي الصيني في يوليو 2024، تقود قوانغدونغ هذه الجهود. وهي تتفوق حاليًا في المؤشرات العلمية والتكنولوجية الرئيسية، مثل الإنفاق على البحث والتطوير، وعدد موظفي البحث والتطوير، وطلبات براءات الاختراع الدولية.

تقع قوانغتشو أيضًا في منطقة خليج قوانغدونغ وهونج كونج وماكاو الكبرى، مما يعزز مكانتها كقوة رائدة في الابتكار والهندسة والتصنيع والتمويل على الصعيدين الصيني والعالمي.



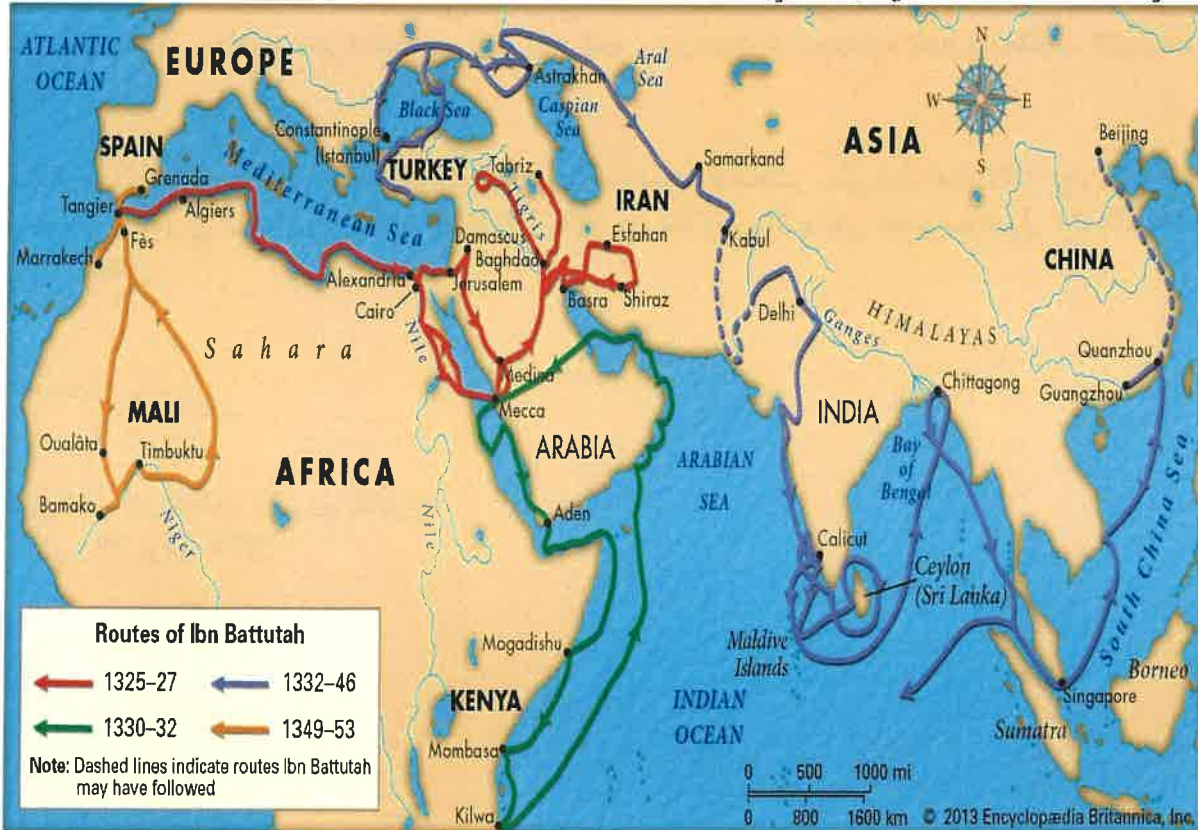
سيربط طريق الحرير البحري الإسلامي مدينة قوانغتشو بالموانئ ذات الأهمية التاريخية والتي لا تزال موانئ مهمة في الدول الإسلامية.

5.2 المحاور في طريق الحرير البحري الإسلامي المرتبطة برحلات تشنغ خه السابع



1. سورابايا، إندونيسيا
2. ملقا، ماليزيا
3. هرمز، إيران
4. ظفار، عمان
5. جدة، المملكة العربية السعودية

5.3 محاور في طريق الحرير البحري الإسلامي مرتبطة برحلات ابن بطوطة



1. طنجة، المغرب: موطن ابن بطوطة
2. الجزائر العاصمة، الجزائر
3. قرطاج، تونس: العلاقة التاريخية بين هوميروس وفيرجيل وبداية روما
4. الإسكندرية، مصر
5. إسطنبول، تركيا
6. البصرة، العراق
7. مالي، جزر المالديف

5.4 محاور مهمة أخرى في طريق الحرير البحري الإسلامي

1. جواد، باكستان
2. العقبة، الأردن
3. الكويت
4. دبي
5. قطر
6. البحرين
7. لاغوس

6.0 التوصيات

سيعمل طريق الحرير البحري الإسلامي على تعزيز التعاون بين قوتين بارزتين في العالم النامي، الصين والإسلام، ويدفع نحو عالم متعدد الأقطاب عبر التجارة البحرية المفتوحة في البحار السبعة. من خلال التعاون بين بلدان الجنوب، سيعزز هذا الطريق مبادرة التنمية العالمية عبر منصة مبادرة الحزام والطريق، من خلال توحيد الموارد المالية والمادية لبناء البنية التحتية المادية والافتراضية في الدول النامية. يجب على الدول المشاركة في طريق الحرير البحري الإسلامي أن تتعاون لمواجهة التهديدات مثل القرصنة والحصار والكوارث الطبيعية والبشرية لضمان فتح الممرات البحرية دائمًا للتجارة، مما يتماشى مع روح مبادرة الأمن العالمي. كما يجب الاعتراف بالتأثير الثقافي والفلسفي للإسلام في مناهج مبادرة الحزام والطريق، كجزء من مبادرة الحضارة العالمية لتتقيف الشباب في دول المبادرة.

أحث الحكومة الصينية وحكومة مقاطعة قوانغدونغ وحكومة مدينة قوانغتشو على دعم هذا الاقتراح والبدء في تطوير طريق الحرير البحري الإسلامي. ستقدم AETDEW من خلال زملائها في الصين والدول الإسلامية المساعدة بكل وسيلة ممكنة.



الأكاديمي داتو إير (دكتور) لي يي تشيونج
كوالالمبور، 26 يوليو 2024